

## SUPER SPORT K4 PROJECT 参画について

このたび株式会社フチイ エン지니어リングでは、SUPER SPORT K4（スーパースポーツケイフォー）PROJECT に参画することとなりましたので、お知らせいたします。

SUPER SPORTK4 PROJECT は、株式会社童夢ホールディングス（京都府）が立ち上げたロードゴーイングカー開発プロジェクトで、フチイ エン지니어リングはプロジェクトの第一期に位置づけられるプロトタイプ開発実務を担当いたします。プロトタイプは、カーボン・コンポジット製のミッドシップ・シングルシーターレイアウトで、エンジンは軽四輪用を使用しますが同時に EV 仕様も開発します。完成後には試験的にナンバーを取得して公道走行を可能にする予定です。

また、本プロジェクトは単に自動車の開発を実施するだけでなく、将来の日本の自動車開発を支える技術者の育成や、自動車を開発する環境を構築することを目的としています。フチイ エン지니어リングは、プロトタイプ開発を通して鈴鹿を中心に若い技術者たちの力を集め、協力し、学習し、経験を蓄積してその目的を達成します。

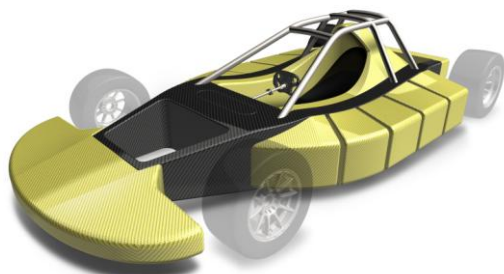
関係諸方面には、今後様々な形でご支援をお願いすることになるとは思いますが、なにとぞよろしくお願い申し上げます。なお、開発作業の進行については下記ブログにて逐次報告するとともに、三栄書房刊モーターファン誌上にて密着レポートを掲載する予定であります。取材、資料提供に関しては下記窓口を通して行います。

### フチイ エン지니어リング代表 藤井充 コメント

今回、私たちフチイ エン지니어リングは、念願のロードゴーイングスポーツカーの開発に挑戦する事になりました。しかも、日本自動車レース界において多くの名車と勝利を生み出してきた童夢創業者である林みのる氏の総指揮の下で進めるプロジェクトですから、フチイ エン지니어リングの若手技術者にとって、大きな挑戦になりますし、またない成長のチャンスになります。

約 1 年間のこのプロジェクトの目的は、自動車を造ることであるとともに、人をつくることでもある、と捉え、将来の日本のレースカーやスポーツカー造りの核を担える集団になれるよう、時に悩み、苦しみ、主に楽しみつつ、成長しながら作業を進めて参ります。

来年の今頃には、まだ誰も想像したことのないような「SUPER SPORT K4」をご披露できると思いますので、ぜひ途中経過レポートを楽しみつつ、心待ちにして頂けると、私たちにとって大きなチカラになります。宜しくお願いいたします。



**シャシー概念図：**極めて安全性の高いレーシングカー・シャシーのアイデアを基に発展させ、「Super Sports K4」としてカーボンコンポジットモノコック、クラッシュプルストラクチャー、オーバーオール型ロールバーを備えた軽量・高剛性かつ安全な車両を製作します。



**スタイリングイメージ**：スタイリング・デザインを進める上での下絵で、スタイリング・デザインに関してはこれからの開発となりますので、あくまでも概念イラストとしてご理解ください。

株式会社童夢ホールディングス ニュースリリース：<http://hayashiminoru.com/news-info/>

プロジェクト公式ブログ：“SUPER SPORT K4 PROJECT 日記”：<https://t.co/FqzhpT01PM>

取材・資料提供窓口：有限会社ひなた屋（担当大串）

TEL 046-873-4180/FAX 046-873-4181/メール [makoto@ogushi.com](mailto:makoto@ogushi.com)

## フジイエンジニアリング株式会社

代表：藤井充

〒510-0103 三重県鈴鹿市住吉 5 丁目 1-16

TEL 059-389-6477/FAX 059-389-6478

定休日 月曜日・第 2 第 4 日曜日・レース開催日

営業時間 9：00～18：00

### 沿革

2006 年自動車钣金塗装修理工場として設立。本来の業務と並び、レーシングカーメンテナンス及びエンジニアリング、旧車レストアに従事。「車を通じて生活を楽しむ」ことを旗印に、ものづくり大好き人間が集結した工房。

フジイ エン지니어リング公式 WEB サイト：<http://www.fujii-engineering.com>